

Plan van aanpak CO₂-prestatieladder 2026

Inclusief voortgangsrapportage t/m 2025



DOCUMENTNAAM

20260414 -Plan van aanpak

PERIODE

01-01-2025 – 31-12-2025

OPGESTELD DOOR

A.J. Harmelink

RAPPORTAGEDATUM

14 april 2026

STATUS

Definitief

GEACCORDEERD DOOR

J.C. Meijerhof

VERSIE

1

ONDERSTEUNING DOOR

PIENTER
WATERSTRAAT 3
7201 HM, ZUTPHEN

GUNNERSTRAAT 39A
7595 KD WEERSELO

ALMYSTRAAT 12-UNIT 8
5061 PA OISTERWIJK

088 – 804 8800
INFO@DATISPIENTER.NL

21-04-2026
J.C. Meijerhof

Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Doelstellingen.....	3
2.1 Doelstellingen korte termijn	3
3. Plan van aanpak korte termijn.....	3
3.1 Flexibiliteit in het energiesysteem.....	4
4. Monitoring en rapportage.....	4
5. Voortgangsrapportage.....	5
5.1 Voortgang doelstellingen	5
5.2 Nadere toelichting resultaten	6
5.2.1 CO ₂ uitstoot scope 1	6
5.2.2 CO ₂ uitstoot elektra	6



1. Inleiding

Dit Plan van aanpak is opgesteld door Hofmeijer Voorst ten behoeve van de CO₂-prestatieladder handboek 4.0, trede 1.

In dit Plan van aanpak hebben wij beschreven hoe we onze klimaatdoelen willen bereiken voor de korte termijn. We hebben gekozen voor een periode van 3 jaar.

2. Doelstellingen

2.1 Doelstellingen korte termijn

- Energie reductiedoelstelling:
 - Het behalen van een energiereductie van 5% in 2028 ten opzichte van 2025.
- Subdoelstellingen:
 - Elektra verhogen met 100% (door toename elektrificatie).
 - Energiebesparing fossiele brandstof -5% (door toepassing HVO /elektrisch ipv diesel).
- CO₂-reductiedoelstelling:
 - Het behalen van een CO₂ reductie van 5% (ton CO₂/fte) in 2028 ten opzichte van het jaar 2025.
- Subdoelstellingen:
 - Scope 1: Het totale diesilverbruik in 2028 met 5% reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2025 (door elektrificatie materieel).
 - Scope 1: handhaven % toepassing HVO-100 tov referentiejaar.

3. Plan van aanpak korte termijn

nr.	Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Scope	Reductie in % (op betreffende emissiestroom)	Verantw.	Middel	Planning	Status
1	Voorgenomen optimalisering kantoorpand klimaatbeheersing	Eenmalig	Gas verbruik	1	Hoog > 25% < 50%	Directie		2027	Ontwerp
2	Onderzoek inzicht stuurvariabele brandstofverbruik/draaiuur	Eenmalig	brandstof	1	n.v.t.	Directie	Fleets-platform	2027	Gepland
3	Gebruik tijdelijke verharding om rolweerstand te verminderen	Doorlopend	brandstof	1	Laag > 2% < 5%	Uitvoerders		2028	Loopt
4	Aankoop materieel met zuinigere motoren.	Doorlopend	brandstof	1	Gemiddeld > 5% < 10%	Directie		2028	Loopt
5	Aanschaf elektrische bedrijfsauto's	Doorlopend	brandstof	1	Laag < 5%	Directie		2028	2x stuks, vervolg loopt
6	Aanschaf elektrische handgereedschap	Doorlopend	brandstof	1	Laag < 5%	Directie		2028	Loopt
7	Aanschaf elektrische kraan	Eenmalig	brandstof	1	Gemiddeld > 5% < 10%	Directie		2028	Nog plannen
8	Aanschaf elektrische oprij vrachtwagen	Eenmalig	brandstof	1	Laag < 5%	Directie		2027	Gepland
9	Stimuleren zuinig rijden/draaien middels toolbox	doorlopend	brandstof	1	Laag < 5%	KAM	toolbox	2026	Nog plannen
10	Controle bandenspanning materieel.	doorlopend	brandstof	1	Laag < 5%	Chef werkplaats		2028	Loopt
11	Inzet 100% biologische brandstof HCC handhaven	doorlopend	brandstof	1	0%	Directie		2028	Loopt
12	Inzet zonenergie middels zonnepanelen te plaatsen.	doorlopend	elektriciteit	2	>50%	Directie		2028	Nog plannen

nr.	Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Scope	Reductie in % (op betreffende emissiestroom)	Verantw.	Middel	Planning	Status
13	Voorgenomen uitbereiding kantoorpand optimalisering klimaatbeheersing	Eenmalig	elektriciteit	2	Gemiddeld > 5% < 10%	Directie		2027	Ontwerp
14	Thuiswerken mogelijk maken.	Doorlopend	Woon-werk	3	Laag < 5%	Uitvoerend e divisies		2028	loopt
15	Minder zakelijke km door digitaal overleg (Teams)	Doorlopend	Business travel	3	Gemiddeld > 10% < 25%	Uitvoerend e divisies		2028	Loopt
16	Stimuleren carpoolen	Doorlopend	Business travel	3	Gemiddeld > 10% < 25%	Uitvoerend e divisies		2028	Loopt
17	Aanschaf extra elektrische (hybride) personenauto's	eenmalig	Business travel	3	Gemiddeld > 10% < 25%	Directie		2028	Loopt

3.1 Flexibiliteit in het energiesysteem

Hofmeijer Voorst B.V. bevindt zich in een regio waar een verhoogde kans is op netcongestie op het lokale elektriciteitsnet.

Maatregelen die we kunnen treffen om bij te dragen aan de flexibiliteit zijn onder andere:

- Tijdelijke verlaging of verhoging van de eigen elektriciteitsafname van het net. Wij hebben geen continue niveau van stroomverbruik. Derhalve is hierin niet effectief bij te sturen bij de elektriciteitsafname van het net;
- Tijdelijke verlaging of verhoging van de eigen elektriciteitsproductie die aan het net geleverd wordt. Dit is nog niet van toepassing voor ons bedrijf, aangezien wij (nog) geen zonnepanelen hebben.
- Tijdelijke opslag van zelfgeproduceerde of van het net afgenomen elektriciteit. Dit is nog niet aan de orde, aangezien wij geen batterijopslag hebben binnen het bedrijf. Bezien moet nog worden wat de mogelijkheden in de toekomst hiervoor zijn, mogelijk in combinatie met de nog te plannen te plaatsen zonnepanelen;
- Het afnemen van hernieuwbare elektriciteit die aantoonbaar geproduceerd is op het moment dat de organisatie deze gebruikt.

4. Monitoring en rapportage

De uitvoering van de maatregelen worden opgenomen in het managementsysteem van de organisatie. Bewaking vindt plaats volgens de reguliere controlemomenten. Te denken valt aan (MT) overleg, signaleringsmomenten, etc. Jaarlijks wordt de footprint van de organisatie berekend en beoordeeld of de maatregelen er voor zorgen dat de voortgang bereikt wordt. De uitwerking hiervan wordt vastgelegd in de voortgangsrapportage.

5. Voortgangrapportage

5.1 Voortgang doelstellingen

Meepunten	Eenheid	Wie	Referentie 2025	Doel stelling 2026	Resultaat 2026	Doel stelling 2027	Resultaat 2027	Doel stelling 2028	Resultaat 2028
			Hoeveelheden	t.o.v. 2025	t.o.v. 2025	t.o.v. 2025	t.o.v. 2025	t.o.v. 2025	t.o.v. 2025
CO2 reductie [scope 1]	Ton CO2/ fte	HK	29,2	-1,66% (= 28,7)		-3,33% (= 28,2)		-5% (= 27,7)	
Energieoetname elektra [scope 2]	kWh/jr	HK	47.426	+33% (= 48.057)		+66% (= 78.727)		+100% (= 94.852)	
Dieselverbruik [scope 1]	ltr jr	HK	515.309	506.754		498.149		489.544	
Aandeel alternatieve brandstof t.o.v. totaal verbruik brandstof [scope 1]	% / jaar	HK	22,4	0% (= 22,4)		0% (= 22,4)		0% (= 22,4)	
CO2 uitstoot voor business travel	Ton CO2/ fte	HK	0,000873	-3,33% (= 0,000844)		-6,66% (= 0,000815)		-10% (= 0,000786)	
CO2 uitstoot totaal	Ton CO2/ fte	HK	29,5	29,0		28,5		28,0	
CO2 uitstoot totaal	% CO2	HK	100	-1,66% (= 98,34%)		-3,33% (= 96,67%)		-5% (= 95%)	
Energie verbruik scope 1 en scope 2 in Gigajoule	GJ-totaal	HK	18.876	-1,66% (= 18.563)		-3,33% (= 18.247)		-5% (= 17.932)	

Referentiejaar 2025

5.2 Nadere toelichting resultaten

5.2.1 CO₂ uitstoot scope 1

5.2.1.1 Gasverbruik

Hoeveelheid van aardgasgebruik voor verwarming is mede afhankelijk van de temperatuur gedurende het jaar. Om een eerlijk vergelijk te kunnen maken kan het aardgasverbruik gecorrigeerd worden voor het aantal graaddagen. In onderstaande tabel is dit vergelijk gemaakt.

Jaar	Verbruik aardgas (m3)	Aantal graaddagen	Verbruik aardgas per graaddag (m3)	Reductie t.o.v. referentiejaar
2024	7.829	2.587	3.03	+ 8%
2025 referentiejaar	7.544	2.734	2,76	0%
2026				
2027				
2028				

*(bron graaddagen: https://www.mindergas.nl/degree_days_calculation 18 graden Celsius)

Voor de berekening is gebruik gemaakt van KNMI weerstation: Deelen en de standaardwaarden

Ten opzichte van 2024 is in het referentiejaar er verhoudingsgewijs zuiniger gestookt. De Cv-ketel heeft in 2025 een groot onderhoudsbeurt gehad en daarbij opnieuw afgesteld. Verder is een directe aanleiding hiervoor niet te geven.

5.2.1.2 Brandstofverbruik fossiele diesel

Jaar	Uitstoot brandstof (ton CO ₂)	Reductie t.o.v. referentiejaar
2024	440.331	+43.094
2025 referentiejaar	397.237	0
2026		
2027		
2028		

Ten opzichte van 2024 zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd wat de hogere CO₂ uitstoot in 2024 onderbouwd:

- In 2025 zijn alle projecten van Hofmeijer Civiel- en Cultuurtechniek uitgevoerd met HVO-100 brandstof. Dit heeft tot forse besparing op de fossiele diesel geleid.

5.2.2 CO₂ uitstoot elektra

5.2.2.1 Elektriciteitsverbruik (KWh)

Jaar	Nederlands Groene stroom (kWh)	Reductie t.o.v. referentie	Grijze stroom (kWh)	Reductie t.o.v. referentiejaar
2024	42.130	-12.192	0	-82.3
2025 referentiejaar	54.327		82,3	
2026				
2027				
2028				

Ten opzichte van 2024 is er in het referentiejaar 2025 meer elektriciteit verbruikt door de inzet van meer elektrische (hybride) auto's. Met betrekking tot verantwoording van het gebruik van grijze stroom 2025 zijn enkele malen de elektrische auto's geladen bij openbare laadpalen van derden, waarbij niet eenduidig is of dit grijze of groene stroom betreft. Derhalve opgenomen als grijze stroom.