

Datum:	12-03-2026
Versie:	1
Onderwerp:	CO2 reductieprogramma 2025
Behandeld door:	J.C. Meijerhof
Telefoon	0575-50 14 98
Mobiel	06-10 33 60 92
E-mail	jacco@hofmeijervorst.nl

## CO2 prestatieladder

### 3.B.1 Reductiedoelstelling en plan van aanpak

#### 3.B.1

#### 3.D1.1-2 Participatie / Actieve deelname aan initiatieven en doelstellingen

##### 1. Inleiding

Dit document beschrijft de actieve deelname van Hofmeijer Voorst B.V. aan een (sector)initiatief en de doelstelling die de directie van Hofmeijer Voorst B.V. daarmee wil bereiken. Wij hebben onze doelstellingen en beleid vastgelegd in het managementsysteem. Onderdeel hiervan zijn de eisen van de CO2-Prestatieladder 3.1 op niveau 3.

De entiteiten Hofmeijer Civiel- en Cultuurtechniek B.V. en Hofmeijer Loonwerkbedrijf B.V. maken beiden onderdeel uit van dit initiatief.

Onze motivatie hierbij is om de CO2 uitstoot van onze activiteiten te reduceren, schade aan het milieu en omgeving te voorkomen onder andere door middel van kennisdeling met sectorgenoten. Om dit te realiseren stellen wij als directie adequate middelen ter beschikking. De toereikendheid van middelen en de monitoring van onze doelstellingen doen wij tijdens ons MT overleg. Hierbij voldoen we aan de eisen van de CO2-Prestatieladder 3.1.

- Aantoonbare deelname d.m.v. audits;
- Publiekelijk uitdragen van het initiatief;
- Aanleveren van informatie aan het initiatief.

##### 2. Beleid

Ons energiebeleid is vastgelegd in de beleidsverklaring en is daarmee integraal onderdeel van ons bedrijfsbeleid. Wij willen zo energiezuinig mogelijk werken en continu verbeteren. Om dit te bereiken hebben wij ons beleid vertaald naar begrijpelijke en SMART doelstellingen en verbeterprojecten zodat we deze verbetering ook kunnen monitoren.

##### 3. Sectorinitiatieven

Actieve deelname initiatieven: Hofmeijer participeert sinds 2017 in het sector initiatief "Sturen op CO2" van Cumela Nederland. Hierbij is in november deelgenomen aan het jaarcongres van Cumela Nederland alsmede in april en juni van 2025 aan het sector initiatief "Sturen op CO2 ". Tijdens deze bijeenkomsten worden periodiek de onderlinge verbruiksgegevens besproken en is gekeken naar de mogelijkheid voor samen op weg naar Zero-emissie.

Sectorinitiatief "Sturen op CO2"

CUMELA Nederland heeft een sectorinitiatief voor haar leden om hun reductiedoelstellingen te delen en te realiseren. Het initiatief voldoet aan de eisen van het certificaat CO2-Prestatieladder niveau 3. Cumela bedrijven die gecertificeerd zijn of bezig zijn met certificeren voor de CO2-Prestatieladder kunnen deelnemer worden aan dit initiatief.

Hofmeijer Voorst B.V. doet mee in het sector initiatief "Sturen op CO2" om samen met collega bedrijven te zoeken naar brandstofbesparende oplossingen. Hierbij worden kengetallen middels een benchmark van de onderlinge "Cumela-bedrijven" in beeld gebracht.

Tevens wordt continue aandacht gegeven aan de overstap naar de certificeringen volgens CO2-Prestatieladder, versie 4.0.

#### 4. Reductiedoelstellingen

Meetpunten	Eenheid	Waar	Referentie 2020 Hoeveelheden	Resultaat 2021 t.o.v. 2020	Resultaat 2022 t.o.v. 2020	Doelstelling 2023 t.o.v. 2020	Resultaat 2023 t.o.v. 2020	Doelstelling 2024 t.o.v. 2020	Resultaat 2024 t.o.v. 2020	Doelstelling 2025 t.o.v. 2020	Resultaat 2025 t.o.v. 2020	Doelstelling 2026 t.o.v. 2020
CO2 reductie [scope 1]	Ton CO2/tte	HK	45,1 ton	40,6 ton (-4,5ton)	33,6 ton (-11,5 ton)	-12 ton	31,4 ton (= -13,7 ton)	-13 ton	31,3 ton (= -13,8 ton)	-14 ton	29,8 ton (= -15,8 ton)	-16 ton
Energiebesparing elektrika [scope 2]	% kWh/jr	HK	49,196	-6,4%	37,767 (-23%)	-25%	37,152 kWh (= -24,5%)	-25%	42,130 KWH (= -14,4%)	-10%	54,327 KWH (= +10,4%)	+15%
Dieselverbruik [scope 1]	% ltr/jr	HK	524,176	5,5%	521,631 (-0,5%)	-2%	517,077 liter (= -1,4%)	-2%	543,845 liter (= +3,75%)	0%	515,309 liter (= -1,7%)	-2%
Aandeel alternatieve brandstof t.o.v. totaal verbruik brandstof [scope 1]	% / jaar	HK	0,0	14,7%	15,0%	17%	18,4%	18%	19%	20%	22,4%	23%
CO2 uitstoot voor business travel	Ton CO2/tte		Niet bepaald	0,211 ton CO2	0,205 ton CO2 (-3%)	-5% (tov 2021)	0,210 ton CO2 (= -0,5%)	-5% (tov 2021)	0,204 ton CO2 (= -3,3%)	-5% (tov 2021)	0,217 ton CO2 (= +3,8%)	0% (tov 2021)
CO2 uitstoot totaal	Ton CO2/tte	HK	46 ton	41,5 ton	34,2 ton (-11,8 ton)	-12 ton	32,0 ton (= -14 ton)	-14 ton	31,5 ton (= -14,5 ton)	-15 ton	29,5 ton (= -16,5 ton)	-17 ton
CO2 uitstoot totaal	% CO2	HK	100	-9,8%	-25,7%	-20%	-30,4%	-30%	-31,5%	-33%	-35,9%	-37%

Referentiejaar = 2020

De reductie van CO2 is een belangrijk onderwerp bij Hofmeijer Voorst B.V..

Om de CO2 uitstoot actief terug te dringen wordt vanaf januari 2021 deels de alternatieve brandstof HVO-100 ingezet. Hiermee wordt een CO2 reductie van 89% per liter gerealiseerd t.o.v. diesel. Wij zetten HVO-100 in als brandstof voor het materieel van Civiel- en Cultuurtechniek B.V. en het bedrijfswagenpark.

Dit actieve ingestelde initiatief wordt breed gedragen, aangezien enkele grote opdrachtgevers op basis hiervan HVO-100 nu ook gaat voorschrijven in de bestekken bij toekomstige projecten.

Hiernaast wordt voor reductie van het diesilverbruik vanaf het voorjaar 2023 elektrisch materieel ingezet, bestaande uit meerdere elektrisch (bedrijf)auto's, een elektrische heftruck en 40 elektrische robot maaiers.

Tevens hebben wij enkele kleinschalige projecten uitgevoerd met (gehuurd) elektrische materieel.

In 2025 is door Hofmeijer Loonwerkbedrijf B.V. circa 60 hectare vezelhennep geteeld. Hiermee wordt een reductie van netto 13 ton CO2 per hectare gerealiseerd, = 780 ton CO2 op jaarbasis. Deze reductie is meer als de helft van de totale CO2 uitstoot door Hofmeijer Voorst (in 2025 totaal ca. 1.380 ton/CO2). Echter zijn de carbon credits hiervan door de overheid nog niet wettelijk vastgesteld. Derhalve zijn deze bij de berekeningen in de Milieubarometer en bij bovenstaande schema niet meegenomen.

Helaas krijg de vezelhennepteelt in 2026 geen vervolg, aangezien het toepassen ervan als bouwstof onvoldoende wordt gestimuleerd door de overheid en het bedrijfsleven, waardoor er onvoldoende afzetmarkt is voor de vezelhennep.

In de bovenstaande tabel zijn de reductiedoelstellingen berekend aan de hand van ondermeer de kengetallen ton CO2/fte, % diesilverbruik en aandeel alternatieve brandstof (HVO) ten opzichte van het referentiejaar 2020.

De reductie van 35,9 % totale CO2 is berekend op basis van de uitstoot 2025 ten opzichte van 2020. Hiermee is de reductiedoelstelling voor 2025 van 33% ruim gehaald.

In relatie hiermee wordt ook de doelstelling voor het kengetal 'ton CO2/fte' reductietoename per fte ruim behaald.

Het totale volume aan brandstofverbruik (scope 1) in heel 2025 is circa 8.800 liter lager als de doelstelling. De reden hiervoor is onder meer een wat lagere omzet als begroot. Tevens is het een relatief droog jaar geweest, waardoor het brandstofverbruik per machine/uur beperkt is gebleven.

Echter kunnen we met trots stellen dat het aandeel alternatieve brandstof HVO100 is toegenomen van 20% uit de doelstelling naar 22,4% gerealiseerd in 2025. Dit resulteert direct in een grotere reductie van de totale CO2 uitstoot.

Het elektra verbruik is afgelopen jaar (fors) gestegen ten opzichte van voorgaande jaren als gevolg van de inzet van meer elektrische (hybride)auto's en de heftruck. Hierdoor is het verbruik in KWh meer toegenomen als verwacht. De doelstelling van -10% is dan ook ruim overschreden naar +10,4%. Dit is echter een positieve toename doordat we met name groene stroom inzetten. In totaliteit heeft dit dan ook mede geleid tot reductie van de CO2 uitstoot.

Sinds 2024 gebruiken wij op de bedrijfslocatie groene stroom en hebben wij via enkele medewerkers groene stroom ingekocht voor de elektrische (hybride)bedrijfsauto's welke een CO2 reductie heeft van 100%. Bij slechts 82,31 KWh ingekochte stroom via laadlocaties bij derden is niet aantoonbaar dat dit groene stroom betreft.

De CO2 uitstoot van onze machines (grootste component van onze footprint) bedroeg in 2020 45,1 ton CO2/fte en in 2025 was dat 29,3 ton CO2/fte. Dit is een reductie van 15,8 ton CO2/fte en derhalve 1,8 ton meer reductie als de doelstelling (- 14 ton CO2/fte).

Voor Business travel is geen referentie in 2020 vastgesteld. Deze is in 2021 bepaald, met als doelstelling voor 2025 een reductie van 5% hierop. Deze doelstelling is niet behaald, aangezien er een toename van 3,8% is ontstaan. In 2025 zijn door een groeiende naamsbekendheid van Hofmeijer diverse projecten op grotere afstand uitgevoerd, waardoor de business travel is toegenomen. Hierbij zijn we jaarlijks afhankelijk van de ontvangen opdrachten met de projectlocaties ten opzichte van onze bedrijfslocatie. De opgenomen doelstellingen om de CO2 uitstoot hierbij de komende jaren te reduceren is gebaseerd op meer inzet van (full- en hybride) elektrische auto's voor business travel.

Samengevat voor 2025 kunnen we stellen dat we de doelstellingen over het algemeen ruim hebben behaald. Dit komt deels door een lagere diesilverbruik ten opzichte van de verwachting. Alsmede door een hoger percentage aandeel HVO-100 hebben we de totale CO2 uitstoot met 35,9% gereduceerd ten opzichte van het referentiejaar. Dat betekent dat 2,9% meer reductie is behaald als de doelstelling voor 2025.

Hiermee kunnen we vaststellen dat wederom een forse reductie aan CO2/fte uitstoot is gerealiseerd. Dit door bewust omgaan met brandstofverbruik, maar ook dankzij het toepassen van een steeds groter aandeel alternatieve brandstof, de inzet van meer elektrische materieel en het gebruik groene stroom.

Gezien de hierboven beschreven situatie mogen we zeker trots zijn met het behaalde resultaat.

Op basis van onze footprint en besparingspotentieel zijn onze doelstellingen voornamelijk geënt op scope 1 emissies en reductie van brandstofverbruik / CO2 en de uitstoot hierbij.

In 2025 zijn geen projecten met aanwijsbare gunningsvoordeel uitgevoerd.

## 5. Plan van aanpak

De maatregelen die Hofmeijer neemt om haar CO2 prestatie te verbeteren worden bijgehouden op de site van SKAO.

## 6. Communicatie

Wij communiceren over ons CO2 reductieprogramma op basis van onderstaand schema

Wat	In-/extern	Communicatievorm	Door	Frequentie
CO2 footprint	Intern	Personeelsoverleg	HK	1x per jaar
	Extern	Publicatie website hofmeijer.nl Publicatie website skao.nl	JM BH	2x per jaar 2x per jaar
CO2 reductieprogramma Incl. beleid, doelstellingen, maatregelen, stuurcyclus, resultaten en initiatieven	Extern	Publicatie website hofmeijer.nl	BH	2x per jaar
	Extern	Publicatie website skao.nl Bericht op facebook of LinkedIn	CH	2x per jaar

Voor akkoord, d.d. 12-03-2026