

Datum:	21-07-2025
Versie:	1
Onderwerp:	CO2 reductieprogramma 1 ^e helft 2025
Behandeld door:	J.C. Meijerhof
Telefoon	0575-50 14 98
Mobiel	06-10 33 60 92
E-mail	jacco@hofmeijervoorst.nl

CO2 prestatieladder

3.B.1 Reductiedoelstelling en plan van aanpak

3.B.1

3.D1.1-2 Participatie / Actieve deelname aan initiatieven en doelstellingen

1. Inleiding

Dit document beschrijft de actieve deelname van Hofmeijer Voorst B.V. aan een (sector)initiatief en de doelstelling die de directie van Hofmeijer Voorst B.V. daarmee wil bereiken. Wij hebben onze doelstellingen en beleid vastgelegd in het managementsysteem. Onderdeel hiervan zijn de eisen van de CO2-Prestatieladder 3.1 op niveau 3.

De entiteiten Hofmeijer Civiel- en Cultuurtechniek B.V. en Hofmeijer Loonwerkbedrijf B.V. maken beiden onderdeel uit van dit initiatief.

Onze motivatie hierbij is om CO2 uitstoot van onze activiteiten te reduceren, schade aan het milieu en omgeving te voorkomen onder andere door middel van kennisdeling met sectorgenoten. Om dit te realiseren stellen wij als directie adequate middelen ter beschikking. De toereikendheid van middelen en de monitoring van onze doelstellingen doen wij tijdens ons MT overleg. Hierbij voldoen we aan de eisen van de CO2-Prestatieladder 3.1.

- Aantoonbare deelname d.m.v. audits;
- Publiekelijk uitdragen van het initiatief;
- Aanleveren van informatie aan het initiatief.

2. Beleid

Ons energiebeleid is vastgelegd in de beleidsverklaring en is daarmee integraal onderdeel van ons bedrijfsbeleid. Wij willen zo energiezuinig mogelijk werken en continu verbeteren. Om dit te bereiken hebben wij ons beleid vertaald naar begrijpelijke en SMART doelstellingen en verbeterprojecten zodat we deze verbetering ook kunnen monitoren.

3. Sectorinitiatieven

Actieve deelname initiatieven: Hofmeijer participeert sinds 2017 in het sector initiatief "Sturen op CO2" van Cumela Nederland. Hierbij is in november 2024 deelgenomen aan het jaarcongres van Cumela Nederland alsmede in april en juni van dit jaar het sector initiatief "Sturen op CO2". Tijdens deze bijeenkomsten worden periodiek de onderlinge verbruiksgegevens besproken en is gekeken naar de mogelijkheid voor samen op weg naar Zero-emissie.

Sectorinitiatief "Sturen op CO2"

CUMELA Nederland heeft een sectorinitiatief voor haar leden om hun reductiedoelstellingen te delen en te realiseren. Het initiatief voldoet aan de eisen van het certificaat CO2-Prestatieladder niveau 3. Cumela bedrijven die gecertificeerd zijn of bezig zijn met certificeren voor de CO2-Prestatieladder kunnen deelnemer worden aan dit initiatief.

Hofmeijer Voorst B.V. doet mee in het sector initiatief "Sturen op CO2" om samen met collega bedrijven te zoeken naar brandstofbesparende oplossingen. Hierbij worden kengetallen middels een benchmark van de onderlinge "Cumela-bedrijven" in beeld gebracht.

Tevens wordt continue aandacht gegeven aan de laatste normen zoals ontwikkeling Handboek 4.0.

4. Reductiedoelstellingen

Meetpunten	Eenheid	Wie	Referentie 2020 Hoewel- heden	Resultaat 2021 t.o.v. 2020	Resultaat 2022 t.o.v. 2020	Doel stelling 2023 t.o.v. 2020	Resultaat 2023 t.o.v. 2020	Doel stelling 2024 t.o.v. 2020	Resultaat 2024 t.o.v. 2020	Doel stelling 2025 t.o.v. 2020	Resultaat 1e helft 2025 t.o.v. 2020	Doel stelling 2026 t.o.v. 2020
CO2 reductie [scope 1]	Ton CO2/ tfe	HK	45,1 ton	40,6 ton (- 4,5ton)	33,6 ton (- 11,5 ton)	-12 ton	31,4 ton (= - 13,7 ton)	-13 ton	31,3 ton (= -13,8 ton)	-14 ton	14,4 ton (Verwachting heel 2025 = 28,8 ton) = - 16,3 ton	-15 ton
Energiebesparing elektra [scope 2]	% kWh/jr	HK	49,196	-6,4%	37,767 (-23 %)	-25%	37,152 kWh (= -24,5 %)	-25%	42,130 kWh (= - 14,4 %)	-10%	24,240 kWh (Verwachting heel 2025 = 48,480 kWh) = - 1,1 %	0%
Dieselverbruik [scope 1]	% lt/ jr	HK	524,176	5,5%	521,631 (-0,5 %)	-2%	517,077 liter (= -1,4 %)	-2%	543,845 liter (= + 3,75 %)	0%	263,707 (verwachting heel 2025 527,414 liter = + 0,06 %)	-2%
Aandeel alternatieve brandstof t.o.v. totaal verbruik brandstof [scope 1]	% / jaar	HK	0,0	14,7%	15,0 %	17%	18,4 %	18%	19 %	20%	21,2 %	21%
CO2 uitstoot voor business travel	Ton CO2/ tfe		Niet bepaald	0,211 ton CO2	0,205 ton CO2 (- 3 %)	-5 % (tov 2021)	0,210 ton CO2 (= - 0,5 %)	-5 % (tov 2021)	0,204 ton CO2 (= -3,3 %)	-5 % (tov 2021)	0,207 ton CO2 (verwachting heel 2025 0,414 ton CO2 (= + 96,2 %)	-10 % (tov 2021)
CO2 uitstoot totaal	Ton CO2/ tfe	HK	46 ton	41,5 ton	34,2 ton (- 11,8 ton)	-12 ton	32,0 ton (= -14 ton)	-14 ton	31,5 ton (= - 14,5 ton)	-15 ton	14,6 ton (verwachting heel 2025 29,2 ton CO2 = - 16,8 ton)	-16 ton
CO2 uitstoot totaal	% CO2	HK	100	-9,8 %	-25,7 %	-20 %	-30,4 %	-30 %	-31,5 %	-33 %	-36,5 %	-35 %

Referentiejaar = 2020

De reductie van CO₂ is een belangrijk onderwerp bij Hofmeijer Voorst B.V..

Om de CO₂ uitstoot actief verder terug te dringen is vanaf januari 2021 een alternatieve brandstof ingezet (HVO-100). Hiermee wordt een CO₂ reductie van 89% per liter gerealiseerd t.o.v. diesel. Wij zetten HVO-100 in als brandstof voor het wagenpark en het materieel van Civiel- en Cultuurtechniek B.V..

Dit actieve ingestelde initiatief wordt breed gedragen, aangezien enkele grote opdrachtgevers op basis hiervan dit nu ook gaat voorschrijven in de bestekken bij toekomstige projecten.

Hiernaast wordt voor reductie van het diesilverbruik vanaf het voorjaar 2023 elektrisch materieel ingezet, bestaande uit meerdere elektrische (bedrijf)auto's, een elektrische heftruck en 40 elektrische robot maaiers.

Tevens hebben wij enkele kleinschalige projecten uitgevoerd met (gehuurd) elektrische materieel.

In 2025 wordt door Hofmeijer Loonwerkbedrijf B.V. circa 60 hectare vezelhennepe geteeld.

Hiermee wordt een reductie van netto 13 ton CO₂ per hectare gerealiseerd, = 780 ton CO₂ op jaarbasis. Deze reductie is globaal de helft van de totale CO₂ uitstoot door Hofmeijer Voorst (in 2024 ca. 1.500 ton/CO₂).

Echter zijn de carbon credits hiervan door de overheid nog niet wettelijk vastgesteld. Derhalve zijn deze bij de berekeningen in de Milieubarometer en bij bovenstaande schema niet meegenomen. Hofmeijer is hiervoor in afwachting van wettelijke vaststelling.

In de bovenstaande tabel zijn de reductiedoelstellingen berekend aan de hand van ondermeer de kengetallen ton CO₂/fte, % diesilverbruik en aandeel alternatieve brandstof (HVO) ten opzichte van het referentiejaar 2020.

De reductie van 36,55 % totale CO₂ is berekend op basis van de uitstoot 1^e helft 2025 (omgerekend naar een heel jaar) ten opzichte van 2020. Hiermee wordt de reductiedoelstelling voor 2025 van 33% ruim gehaald.

In relatie hiermee wordt ook de doelstelling voor het kengetal 'ton CO₂/fte' reductietoename per fte ruim behaald.

Het totale volume aan brandstofverbruik (scope 1) zal naar verwachting in heel 2025 circa 3.000 liter hoger uitkomen als de doelstelling. De reden hiervoor is het toegenomen inzet % van het eigen materieel (minder inhuur) in het 1^e half jaar.

Echter kunnen we met trots stellen dat het aandeel alternatieve brandstof HVO100 is toegenomen van 20% uit de doelstelling naar 21,2% gerealiseerd in de 1^e helft 2025.

Het elektra verbruik is afgelopen half jaar (fors) gestegen ten opzichte van voorgaande jaren als gevolg van de inzet van de elektrische auto's en de heftruck. Het verbruik is meer toegenomen als verwacht, waardoor de doelstelling van -10% wordt overschreden.

Sinds 2024 gebruiken wij op de bedrijfslocatie groene stroom, welke een CO₂ reductie heeft van 100%. Echter hebben wij ook bij derden stroom ingekocht voor de elektrische auto's waarvan niet duidelijk is of dit groene stroom betreft. Hierdoor hebben wij ondanks het toegenomen stroomverbruik door elektrische materieel de CO₂ uitstoot gereduceerd naar slechts 1 ton in de 1^e helft 2025.

De CO2 uitstoot van onze machines (grootste component van onze footprint) bedroeg in 2020 45,1 ton CO2/fte en op basis van de 1^e helft 2025 wordt dat voor heel 2025 ingeschat op 28,8 ton CO2/fte. Dit is een reductie van 16,3 ton CO2/fte en derhalve 2,3 ton meer reductie als de doelstelling (- 14 ton CO2/fte).

Voor Business travel is geen referentie in 2020 vastgesteld. Deze is in 2021 bepaald, met als doelstelling voor 2025 een reductie van 5% hierop. Deze doelstelling wordt op basis van de 1^e helft 2025 niet behaald, aangezien er een toename van 96,2% is ontstaan. In 2025 zijn door een groeiende naamsbekendheid van Hofmeijer diverse projecten op grotere afstand uitgevoerd, waardoor de business travel is toegenomen. Hierbij zijn we jaarlijks afhankelijk van de ontvangen opdrachten met de projectlocaties ten opzichte van onze bedrijfslocatie. De opgenomen doelstellingen om de CO2 uitstoot hierbij de komende jaren te reduceren is gebaseerd op meer inzet van (full- en hybride) elektrische auto's voor business travel.

Samengevat voor de 1^e helft 2025 kunnen we stellen dat we de doelstellingen over het algemeen ruim hebben behaald. Ondanks het feit dat het dieselverbruik gelijk is aan de doelstelling, kunnen we stellen dat de totale CO2 uitstoot met 36,5% is gereduceerd ten opzichte van het referentiejaar. Dat betekent dat 3,5% meer reductie is behaald (op basis van de 1^e helft 2025) als de doelstelling voor 2025.

Hiermee kunnen we vaststellen dat wederom een forse reductie aan CO2/fte uitstoot is gerealiseerd. Dit door bewust omgaan met brandstofverbruik, maar ook dankzij het toepassen van een steeds groter aandeel alternatieve brandstof, de inzet van meer elektrische materieel en het gebruik groene stroom.

Gezien de hierboven beschreven situatie mogen we zeker trots zijn met het behaalde resultaat.

Op basis van onze footprint en besparingspotentieel zijn onze doelstellingen voornamelijk geënt op scope 1 emissies en reductie van brandstofverbruik / CO2 en de uitstoot hierbij.

In de 1^e helft 2025 zijn geen projecten met aanwijsbare gunningsvoordeel uitgevoerd.

5. Plan van aanpak

De maatregelen die Hofmeijer neemt om haar CO2 prestatie te verbeteren worden bijgehouden op de site van SKAO.

6. Communicatie

Wij communiceren over ons CO2 reductieprogramma op basis van onderstaand schema

Wat	In-/extern	Communicatievorm	Door	Frequentie
CO2 footprint	Intern	Personeelsoverleg	HK	1x per jaar
	Extern	Publicatie website hofmeijer.nl Publicatie website skao.nl	JM BH	2x per jaar 2x per jaar
CO2 reductieprogramma Incl. beleid, doelstellingen, maatregelen, stuurcyclus, resultaten en initiatieven	Extern	Publicatie website hofmeijer.nl	BH	2x per jaar
	Extern	Publicatie website skao.nl Bericht op facebook of LinkedIn	CH	2x per jaar

Voor akkoord, d.d. 21-07-2025

