

Datum:	28-04-2025
Versie:	1
Onderwerp:	CO2 reductieprogramma 2024
Behandeld door:	J.C. Meijerhof
Telefoon	0575-50 14 98
Mobiel	06-10 33 60 92
E-mail	jacco@hofmeijervoorst.nl

CO2 prestatieladder

3.B.1 Reductiedoelstelling en plan van aanpak

3.B.1

3.D1.1-2 Participatie / Actieve deelname aan initiatieven en doelstellingen

1. Inleiding

Dit document beschrijft de actieve deelname van Hofmeijer Voorst B.V. aan een (sector)initiatief en de doelstelling die de directie van Hofmeijer Voorst B.V. daarmee wil bereiken. Wij hebben onze doelstellingen en beleid vastgelegd in het managementsysteem. Onderdeel hiervan zijn de eisen van de CO2-Prestatieladder 3.1 op niveau 3.

De entiteiten Hofmeijer Civiel- en Cultuurtechniek B.V. en Hofmeijer Loonwerkbbedrijf B.V. maken beiden onderdeel uit van dit initiatief.

Onze motivatie hierbij is om CO2 uitstoot van onze activiteiten te reduceren, schade aan het milieu en omgeving te voorkomen onder andere door middel van kennisdeling met sectorgenoten. Om dit te realiseren stellen wij als directie adequate middelen ter beschikking. De toereikendheid van middelen en de monitoring van onze doelstellingen doen wij tijdens ons MT overleg. Hierbij voldoen we aan de eisen van de CO2-Prestatieladder 3.1.

- Aantoonbare deelname d.m.v. audits;
- Publiekelijk uitdragen van het initiatief;
- Aanleveren van informatie aan het initiatief.

2. Beleid

Ons energiebeleid is vastgelegd in de beleidsverklaring en is daarmee integraal onderdeel van ons bedrijfsbeleid. Wij willen zo energiezuinig mogelijk werken en continu verbeteren. Om dit te bereiken hebben wij ons beleid vertaald naar begrijpelijke en SMART doelstellingen en verbeterprojecten zodat we deze verbetering ook kunnen monitoren.

3. Sectorinitiatieven

Actieve deelname initiatieven: Hofmeijer participeert sinds 2017 in het sector initiatief "Sturen op CO2" van Cumela Nederland. Afgelopen jaar is actief deelgenomen aan het sectorinitiatief in juni en hebben wij in november deelgenomen aan het jaarcongres van Cumela Nederland. Tijdens deze bijeenkomsten worden periodiek de onderlinge verbruiksgegevens besproken en is gekeken naar de mogelijkheid voor samen op weg naar Zero-emissie.

Sectorinitiatief "Sturen op CO2"

CUMELA Nederland heeft een sectorinitiatief voor haar leden om hun reductiedoelstellingen te delen en te realiseren. Het initiatief voldoet aan de eisen van het certificaat CO2-Prestatieladder niveau 3. Cumela bedrijven die gecertificeerd zijn of bezig zijn met certificeren voor de CO2-Prestatieladder kunnen deelnemer worden aan dit initiatief.

Hofmeijer Voorst B.V. doet mee in het sector initiatief "Sturen op CO2" om samen met collega bedrijven te zoeken naar brandstofbesparende oplossingen. Hierbij worden kengetallen middels een benchmark van de onderlinge "Cumela-bedrijven" in beeld gebracht. Onze bedrijfsgegevens CO2 reductie hebben wij hiervoor op 17 april 2024 aangeleverd aan Cumela Nederland.

Tevens wordt continue aandacht gegeven aan de laatste normen zoals ontwikkeling Handboek 4.0.

4. Reductiedoelstellingen

Meetpunten	Eenheid	Wie	Referentie 2020 Hoeveel- heden	Resultaat 2021 t.o.v. 2020	Resultaat 2022 t.o.v. 2020	Doel stelling 2023 t.o.v. 2020	Resultaat 2023 t.o.v. 2020	Doel stelling 2024 t.o.v. 2020	Resultaat 2024 t.o.v. 2020	Doel stelling 2025 t.o.v. 2020	Doel stelling 2026 t.o.v. 2020
CO2 reductie [scope 1]	Ton CO2/ fte	HK	45,1 ton	40,6 ton (- 4,5ton)	33,6 ton (- 11,5 ton)	-12 ton	31,4 ton (= - 13,7 ton)	-13 ton	31,3 ton (= -13,8 ton)	-14 ton	-15 ton
Energiebesparing elektra [scope 2]	% kWh/jr	HK	49,196	-6,4%	37,767 (- 23 %)	-25%	37,152 kWh (= - 24,5 %)	-25%	42,130 kWh (= - 14,4 %)	-10%	0%
Dieselvebruik [scope 1]	% ltr/jr	HK	524,176	5,5%	521,631 (- 0,5 %)	-2%	517,077 liter (= - 1,4 %)	-2%	543,845 liter (= + 3,75 %)	0%	-2%
Aandeel alternatieve brandstof t.o.v. totaal verbruik brandstof [scope 1]	% / jaar	HK	0,0	14,7%	15,0 %	17%	18,4 %	18%	19 %	20%	21%
CO2 uitstoot voor business travel	Ton CO2/ fte		Niet bepaald	0,211 ton CO2	0,205 ton CO2 (- 3 %)	-5 % (tov 2021)	0,210 ton CO2 (= - 0,5 %)	-5 % (tov 2021)	0,204 ton CO2 (= -3,3 %)	-5 % (tov 2021)	-10 % (tov 2021)
CO2 uitstoot totaal	Ton CO2/ fte	HK	46 ton	41,5 ton	34,2 ton (- 11,8 ton)	-12 ton	32,0 ton (= -14 ton)	-14 ton	31,5 ton (= - 14,5 ton)	-15 ton	-16 ton
CO2 uitstoot totaal	% CO2	HK	100	-9,8 %	-25,7 %	-20 %	-30,4 %	-30 %	-31,5 %	-33 %	-35 %

Referentiejaar = 2020

De reductie van CO2 is een belangrijk onderwerp bij Hofmeijer Voorst B.V..

Om de CO2 uitstoot actief verder terug te dringen is vanaf januari 2021 een alternatieve brandstof ingezet (HVO-100), hiermee wordt een CO2 reductie van 89% per liter gerealiseerd t.o.v. diesel. Wij zetten HVO als brandstof in voor het wagenpark en waar mogelijk in projecten bij mobiele werktuigen en machines (i.o.m. opdrachtgever). Als aanvulling hierop is vanaf oktober 2024 bij al het materieel van Civiel- en Cultuurtechniek B.V. alleen HVO-100 ingezet. Dit actieve ingestelde initiatief wordt breed gedragen, aangezien een grote opdrachtgever op basis hiervan dit nu ook gaat voorschrijven in zijn bestekken bij zijn toekomstige projecten.

Hiernaast wordt voor reductie van het diesilverbruik vanaf het voorjaar 2023 elektrisch materieel ingezet, bestaande uit 2 elektrische bedrijfsauto's, een elektrische heftruck en 40 elektrische robot maaiers. Vanaf eind 2024 zijn de eerste (full- en hybride) elektrische personenauto's in gebruik genomen.

In 2024 is door Hofmeijer Loonwerkbedrijf B.V. circa 120 hectare vezelhennep geteeld. Hiermee is een reductie van netto 13 ton CO2 per hectare gerealiseerd, = 1.560 ton CO2 op jaarbasis. Deze reductie is groter dan de totale CO2 uitstoot door Hofmeijer Voorst in 2024 (ca. 1.500 ton/CO2).

Echter zijn de carbon credits hiervan door de overheid nog niet wettelijk vastgesteld. Derhalve zijn deze bij de berekeningen in de Milieubarometer en bij bovenstaande schema niet meegenomen. Hofmeijer is hiervoor in afwachting van wettelijke vaststelling.

In de bovenstaande tabel zijn de reductiedoelstellingen berekend aan de hand van ondermeer de kengetallen ton CO2/fte, % diesilverbruik en aandeel alternatieve brandstof (HVO) ten opzichte van het referentiejaar 2020.

De reductie van 31,5 % totale CO2 is berekend op basis van de uitstoot in 2024 ten opzichte van 2020. Hiermee is de reductiedoelstelling voor 2024 van 30% ruim gehaald.

Bij de doelstelling 2024 voor het kengetal 'ton CO2/fte' was gerekend met 45,4 fte (conform 2023), het personeelsbestand is echter toegenomen naar 47.5 fte op 31-12 2024, waardoor het berekende reductietoename per fte relatief beperkt is belevend tot 0,5 ton ten opzichte van de doelstelling.

Het totale volume aan brandstofverbruik (scope 1) is in 2024 circa 30.000 liter hoger als de doelstelling. De reden hiervoor is de gerealiseerde hogere productie- en bedrijfsomzet. Tevens is het inzet % van het eigen materieel toegenomen (minder inhuur) en door de zwaardere weersomstandigheden in het voorjaar van 2024 met een hoger brandstof verbruik per machine/uur.

Echter kunnen we met trots stellen dat het aandeel alternatieve brandstof HVO100 is toegenomen van 18% uit de doelstelling naar 19% gerealiseerd in 2024.

Het elektra verbruik is afgelopen jaar (fors) gestegen ten opzichte van voorgaande jaren als gevolg van de inzet van enkele elektrische auto's en heftruck. In 2024 hebben we voor het eerst groene stroom gebruikt, waardoor ondanks toegenomen verbruik van het elektrische materieel, de CO2 uitstoot hierbij is gereduceerd naar 0 kg in 2024.

Door de verwachte inzet van meer elektrisch materieel in komende jaren is de doelstelling voor 2025 en 2026 aangepast naar een lagere reductiepercentage (dus een hoger) stroomverbruik. Echter door de inzet van groene stroom zal dit een positieve bijdrage geven aan de totale reductie van CO2.

De CO2 uitstoot van onze machines (grootste component van onze footprint) bedroeg in 2020 45,1 ton CO2/fte en in 2024 -> 31,3 ton CO2/fte. Dit is een reductie van 13,8 ton CO2/fte en derhalve 0,8 ton meer reductie als de doelstelling (- 13 ton CO2/fte).

Voor Business travel is geen referentie in 2020 vastgesteld. Deze is in 2021 bepaald, met als doelstelling voor 2024 een reductie van 5% hierop. Deze doelstelling is net niet behaald, aangezien de reductie 3,3% is. In 2024 zijn door een groeiende naamsbekendheid van Hofmeijer diverse projecten op grotere afstand uitgevoerd, waardoor de business travel is toegenomen. Hierbij zijn we jaarlijks afhankelijk van de ontvangen opdrachten met de projectlocaties ten opzichte van onze bedrijfslocatie. De opgenomen doelstellingen zijn om de CO2 uitstoot hierbij de komende jaren te reduceren door meer inzet van (full- en hybride) elektrische auto's.

Samengevat voor 2024 kunnen we stellen dat we de doelstellingen over het algemeen hebben gehaald. Echter door de hogere omzet, meer inzet van eigen materieel (meer dekkingsuren) en een hoger brandstofverbruik door het natte voorjaar is de totale hoeveelheid dieselverbruik toegenomen.

Wel kunnen we stellen dat de totale CO2 uitstoot met 31,5% is gereduceerd ten opzichte van het referentiejaar. Dat betekent dat er 1,5% meer reductie is behaald als de doelstelling voor 2024.

Hiermee kunnen we vaststellen dat wederom een forse reductie aan CO2/fte uitstoot is gerealiseerd. Dit door bewust omgaan met brandstofverbruik, maar ook dankzij het toepassen van een steeds groter aandeel alternatieve brandstof, de inzet van meer elektrische materieel en het gebruik groene stroom.

Gezien de hierboven beschreven situatie mogen we zeker trots zijn met het behaalde resultaat.

Op basis van onze footprint en besparingspotentieel zijn onze doelstellingen voornamelijk geënt op scope 1 emissies en reductie van brandstofverbruik / CO2 en de uitstoot hierbij.

In 2024 zijn geen projecten met aanwijsbare gunningsvoordeel uitgevoerd.

5. Plan van aanpak

De maatregelen die Hofmeijer neemt om haar CO2 prestatie te verbeteren worden bijgehouden op de site van SKAO.

6. Communicatie

Wij communiceren over ons CO2 reductieprogramma op basis van onderstaand schema

Wat	In-/extern	Communicatievorm	Door	Frequentie
CO2 footprint	Intern	Personeelsoverleg	HK	1x per jaar
	Extern	Publicatie website hofmeijer.nl Publicatie website skao.nl	JM BH	2x per jaar 2x per jaar
CO2 reductieprogramma Incl. beleid, doelstellingen, maatregelen, stuurcyclus, resultaten en initiatieven	Extern	Publicatie website hofmeijer.nl	BH	2x per jaar
	Extern	Publicatie website skao.nl Bericht op facebook of LinkedIn	CH	2x per jaar

Voor akkoord, d.d. 28-04-2025

