

Datum:	08-04-2024
Versie:	1
Onderwerp:	CO2 reductieprogramma 2023, 1 <sup>e</sup> helft
Behandeld door:	J.C. Meijerhof
Telefoon	0575-50 14 98
Mobiel	06-10 33 60 92
E-mail	jacco@hofmeijervorst.nl

## CO2 prestatieladder

### 3.B.1 Reductiedoelstelling en plan van aanpak

#### 3.B.1

#### 3.D1.1-2 Participatie / Actieve deelname aan initiatieven en doelstellingen

##### 1. Inleiding

Dit document beschrijft de actieve deelname van Hofmeijer Voorst B.V. aan een (sector)initiatief en de doelstelling die de directie van Hofmeijer Voorst B.V. daarmee wil bereiken. Wij hebben onze doelstellingen en beleid vastgelegd in het managementsysteem. Onderdeel hiervan zijn de eisen van de CO2-Prestatieladder 3.1 op niveau 3.

De entiteiten Hofmeijer Civiel- en Cultuurtechniek B.V. en Hofmeijer Loonwerkbedrijf B.V. maken beiden onderdeel uit van dit initiatief.

Onze motivatie hierbij is om CO2 uitstoot van onze activiteiten te reduceren, schade aan het milieu en omgeving te voorkomen onder andere door middel van kennisdeling met sectorgenoten. Om dit te realiseren stellen wij als directie adequate middelen ter beschikking. De toereikendheid van middelen en de monitoring van onze doelstellingen doen wij tijdens ons MT overleg. Hierbij voldoen we aan de eisen van de CO2-Prestatieladder 3.1.

- Aantoonbare deelname d.m.v. audits;
- Publiekelijk uitdragen van het initiatief;
- Aanleveren van informatie aan het initiatief.

##### 2. Beleid

Ons energiebeleid is vastgelegd in de beleidsverklaring en is daarmee integraal onderdeel van ons bedrijfsbeleid. Wij willen zo energie zuinig mogelijk werken en continu verbeteren. Om dit te bereiken hebben wij ons beleid vertaald naar begrijpelijke en SMART doelstellingen en verbeterprojecten zodat we deze verbetering ook kunnen monitoren.

##### 3. Sectorinitiatieven

Actieve deelname initiatieven: Hofmeijer participeert sinds 2017 in het sector initiatief "Sturen op CO2" van Cumela Nederland. Afgelopen half jaar is deelgenomen aan de sectorinitiatieven in maart en juni van Cumela Nederland.

##### Sectorinitiatief "Sturen op CO2"

CUMELA Nederland heeft een sectorinitiatief voor haar leden om hun reductiedoelstellingen te delen en te realiseren. Het initiatief voldoet aan de eisen van het certificaat CO2-Prestatieladder niveau 3. Cumela bedrijven die gecertificeerd zijn of bezig zijn met certificeren voor de CO2-Prestatieladder kunnen deelnemer worden aan dit initiatief.

Hofmeijer Voorst B.V. doet mee in het sector initiatief "Sturen op CO2" om samen met collega bedrijven te zoeken naar brandstofbesparende oplossingen. Tijdens deze bijeenkomsten worden periodiek de onderlinge verbruiksgegevens besproken en is gekeken naar de mogelijkheid voor brandstof besparend te sturen op basis van de (motor)data vanuit de machines.

Tevens wordt continue aandacht gegeven aan de laatste normen zoals ontwikkeling Handboek 4.0.

Vanuit Cumela worden de getallen middels een benchmark van de onderlinge "Cumelabedrijven" in beeld gebracht.

#### 4. Reductiedoelstellingen

Meetpunten	Eenheid	Wie	Referentie 2020 Hoeveelheden	Doelstelling 2021 t.o.v. 2020	Resultaat 2021 t.o.v. 2020	Doelstelling 2022 t.o.v. 2020	Resultaat 2022 t.o.v. 2020	Doelstelling 2023 t.o.v. 2020	Resultaat 1e helft 2023 t.o.v. 2020
CO2 reductie [scope 1]	Ton CO2/fte	HK	45,1 ton	-1	40,6 ton	-5 ton	33,6 ton ( - 11,5 ton)	-12 ton	14,7 ton (Verwachting heel 2023 = 29,4 = - 15,7 ton)
Energiebesparing elektra [scope 2]	% kWh/jr	HK	49.196	-1	-6,4%	-5%	37.767 ( -23 %)	-25%	20.700 kWh (Verwachting heel 2023 = 41.400 kWh = -16 %)
Diesilverbruik [scope 1]	% ltr jr	HK	524.176	2	5,5%	2%	521.631 ( -0,5 %)	-2%	261.004 liter (Verwachting heel 2023 = 522.008 liter = -0,5 %)
Aandeel alternatieve brandstof t.o.v. totaal verbruik brandstof [scope 1]	% / jaar	HK	0,0	1	14,7%	15%	15,0 %	17%	22,0 %
CO2 uitstoot voor business travel	Ton CO2/fte		Niet bepaald	-	0,211	0 % (tov 2021)	0,205 ( - 3 %)	-5 % (tov 2021)	0,115 ton CO2 (Verwachting heel 2023 = 0,23 ton CO2 = + 9 %)
CO2 uitstoot totaal	Ton CO2/fte	HK	46 ton	-1	41,5 ton	-5 ton	34,2 ton ( - 11,8 ton)	-12 ton	15,0 ton (Verwachting heel 2023 = 30 ton CO2 = - 16 ton)
CO2 uitstoot totaal	% CO2	HK	100	-2	-9,8 %	-5 %	-25,7 %	-20 %	-34,8 %

**Referentiejaar = 2020**

De reductie van CO2 is een belangrijk onderwerp bij Hofmeijer Voorst B.V..

Om de CO2 uitstoot actief verder terug te dringen is vanaf januari 2021 een alternatieve brandstof ingezet (HVO-100), hiermee wordt een CO2 reductie van 89% per liter gerealiseerd t.o.v. diesel. Wij zetten HVO als brandstof in voor het wagenpark en waar mogelijk in projecten bij mobiele werktuigen en machines (i.o.m. opdrachtgever).

Hiernaast wordt voor reductie van het diesilverbruik vanaf het voorjaar 2023 elektrisch materieel ingezet, vooralsnog bestaande uit 2 elektrische bedrijfsauto's en een elektrische heftruck.

In 2023 wordt door Hofmeijer Loonwerkbedrijf B.V. 60 hectare vezelhenep geteeld. Hiermee wordt een reductie van netto 13 ton CO2 per hectare gerealiseerd (= 780 ton CO2 op jaarbasis). Echter zijn de carbon credits hiervan door de overheid nog niet wettelijk vastgesteld. Derhalve zijn deze bij de berekeningen in de Milieubarometer en bij bovenstaande schema nog niet meegenomen. Hofmeijer is hiervoor in afwachting van wettelijke vaststelling.

In de tabel zijn de reductiedoelstellingen berekend aan de hand van ondermeer de kengetallen ton CO2/FTE, % diesilverbruik en aandeel alternatieve brandstof (HVO) ten opzichte van het referentiejaar 2020.

De genoemde daling 34,8 % CO2 in de eerste helft van 2023 is berekend ten opzichte van 2020. Ondanks de gerealiseerde omzet stijging is het totale diesilverbruik nagenoeg gelijk gebleven ten opzichte van het referentiejaar 2020.

In de eerste helft van 2023 hebben wij van het totale diesilverbruik 22% alternatieve brandstof ->HVO toegepast. Deze stijging is ruim boven de doelstelling van 17% en dan ook een pluspunt binnen onze bedrijfsvoering.



De CO2 uitstoot van onze machines (grootste component van onze footprint) bedroeg in 2020 45,1 ton CO2/fte en naar verwachting voor 2023 wordt deze 29,4 ton CO2/fte. Dit betreft een reductie van 34,8 % ten opzichte van 2020. Deze reductie wordt metname gerealiseerd door het gebruik van de alternatieve brandstof, HVO-100.

Voor Business travel is geen referentie in 2020 vastgesteld. Deze is in 2021 bepaald, met als doelstelling voor 2023 een reductie van 5%. Echter hebben we in de eerste helft 2023 een toename van 9% gehad. Dit lijkt een forse toename, maar relatief gezien is dit 'slechts' 0,019 ton CO2/fte.

Samengevat voor de eerste helft van 2023 kunnen we stellen dat ondanks uitbereiding van het aantal medewerkers (fte) en een gerealiseerde omzet stijging, het verwachte brandstofverbruik gelijkblijvend is. Hiermee kunnen we vaststellen dat wederom een forse reductie aan CO2/fte uitstoot is gerealiseerd. Dit mede ook dankzij het toepassen van deels alternatieve brandstof en de inzet van het eerste elektrische materieel.

Deze maatregelen met CO2 reductie als resultaat gaan wij verder doorzetten in de 2<sup>e</sup> helft van dit jaar.

Op basis van onze footprint en besparingspotentieel zijn onze doelstellingen voornamelijk geënt op scope 1 emissies en reductie van brandstofverbruik / CO2 en de uitstoot hierbij.

## 5. Plan van aanpak

De maatregelen die Hofmeijer neemt om haar CO2 prestatie te verbeteren worden bijgehouden op de site van SKAO.

## 6. Communicatie

Wij communiceren over ons CO2 reductieprogramma op basis van onderstaand schema

Wat	In-/extern	Communicatievorm	Door	Frequentie
CO2 footprint	Intern	Personeeloverleg	JM	1x per jaar
		Publicatie website hofmeijer.nl	JM	2x per jaar
	Extern	Publicatie website skao.nl	BH	2x per jaar
CO2 reductieprogramma Incl. beleid, doelstellingen, maatregelen, stuurcyclus, resultaten en initiatieven	Extern	Publicatie website hofmeijer.nl	BH	2x per jaar
	Extern	Publicatie website skao.nl Bericht op facebook of LinkedIn	CH	2x per jaar

Voor akkoord, d.d. 08-04-2024



